

'De lijn' tegen CAF, voor Palestina

Nieuws dinsdag 17 juni 2025

De verschrikkelijke gebeurtenissen in Gaza laten niemand onberoerd, ook ACOD TBM niet. Toen we in de media vernamen dat diverse middenveldorganisaties zoals 11.11.11 zich aansloten bij een zaak die aangespannen werd voor de Raad van State door Alstom en Siemens over een mogelijke gunning aan CAF voor de levering van treinen, vroegen wij ons af wat er aan de hand was. CAF is namelijk ook een leverancier van De Lijn voor trams en kreeg onlangs een gunning voor de revisie van verscheidene tramstellen.

De zaak gaat over het aanleggen van een tramlijn die Jeruzalem moet verbinden met gekoloniseerde gebieden op de Westelijke Jordaanoever, om zo de mobiliteit en band van de Israëliëse bewoners in deze gebieden met de rest van Israël te verbeteren en te versterken. Op die manier draagt CAF bij aan de landroof, de bezetting, de schending van de mensenrechten en het internationaal recht. Het is ondenkbaar dat maatschappelijke middelen worden toegekend aan een bedrijf dat zich aan zulke zaken zou bezondigen. We kijken dus uit naar de uitspraak van de Raad van State.

Toch zaten ook wij niet stil en namen wij samen met de andere vakbonden het woord op de raad van bestuur van september met een duidelijk statement. Als dit zou bevestigd worden door de Raad van State, kan ons openbaarvervoerbedrijf onmogelijk in zee gaan met een firma die zo grof alle wetten overtreedt. Mede door de bouw van deze lijn is de mogelijkheid op vrede in de regio en de optie voor een tweestaten-oplossing verder weg dan ooit.

Een klaar signaal van onze raad van bestuur richting zou de directie van CAF tot de orde moeten roepen. Het is dan ook bijzonder teleurstellend dat de raad van bestuur zich achter de algemene communicatie van de Vlaamse regering schaaft, toch een gemiste kans.

Bijkomend vroegen wij ook aan de bestuurders rekening te houden met een mogelijke uitspraak die de samenwerking met CAF op de helling zou zetten. We vroegen dan ook om een risicoanalyse te maken als dit zo zou blijken. We kunnen niet zonder trams vallen en dus zal ook gekeken moeten worden naar alternatieven buiten CAF.

ACOD TBM zal dit dossier nauw opvolgen want belastinggeld gebruiken om bedrijven te financieren die zich schuldig maken aan de schending van mensenrechten, daar trekken wij 'de lijn'.

Stan Reusen